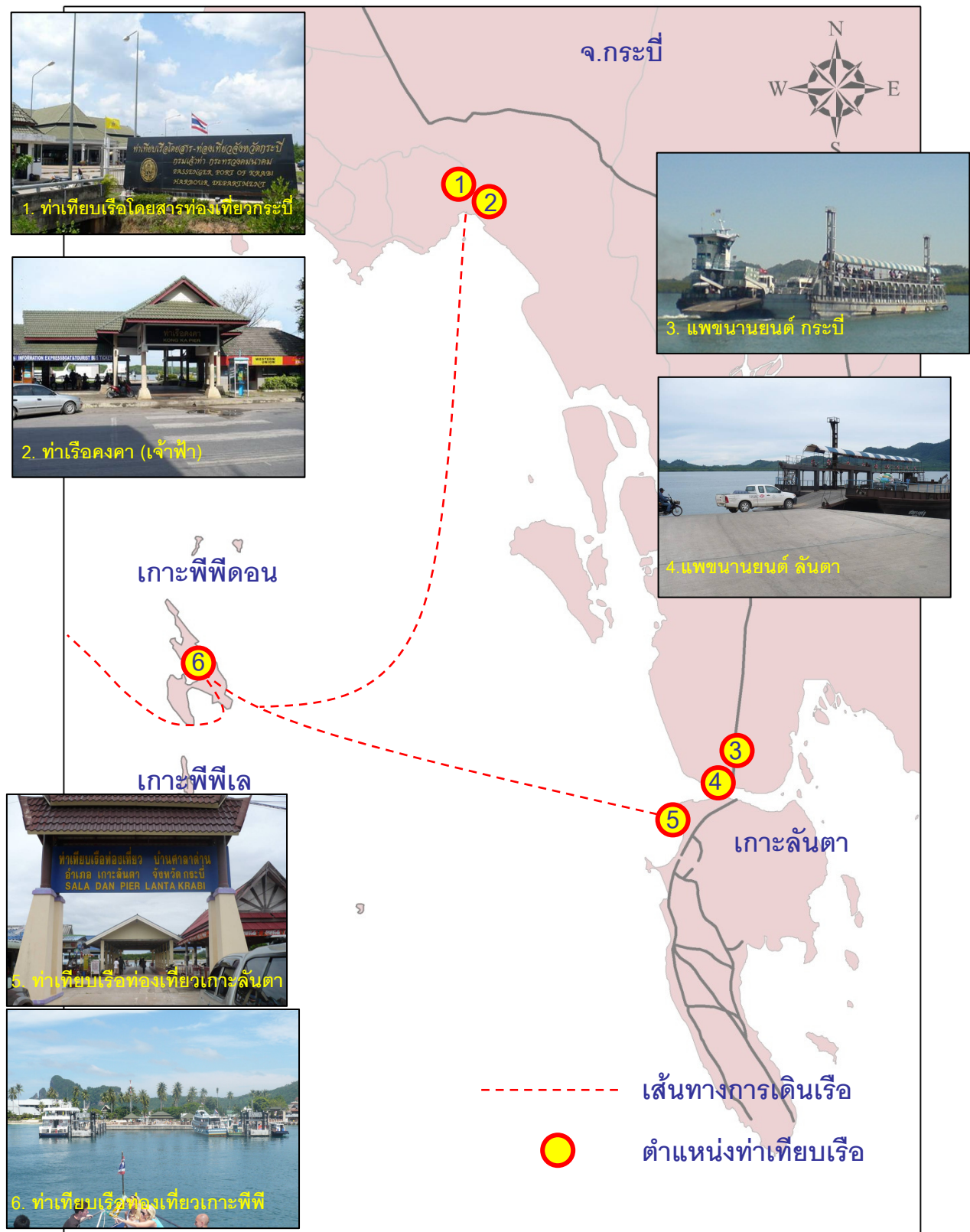




รูปที่ 3.6-4: ท่าเรือและเส้นทางการเดินทางเรือไปยังเกาะพีพี และเกาะลันตา

1) ทำเทียบเรือฝั่งกระบี่

1.1) ทำเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่

เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์ให้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ องค์ประกอบของท่าเรือประกอบด้วย ส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร ทำเทียบเรือยื่นลงไปในทะเลโดยเชื่อมต่อกับสะพานคอนกรีต ซึ่งจะแบ่งช่องทางเดินเป็นขาเข้าและขาออก ที่ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยว โดยสามารถเทียบได้ทั้งเรือขนาดใหญ่และเรือขนาดเล็ก รวมถึงเรือเร็ว นอกจากนี้ยังมีการบริหารจัดการท่าเรือแบบเป็นระบบ

1.2) ท่าเรือคองคา (เจ้าฟ้า)

เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เช่นกัน อยู่บริเวณปากคลองบนถนนเจ้าฟ้า ภายในท่าเรือประกอบด้วย ส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร และท่าเทียบเรือซึ่งมีลักษณะเป็นโป๊ะและมีสะพานเหล็กยื่นลงไปในคลอง ส่วนใหญ่เรือที่ให้บริการเป็นเรือหางยาวซึ่งจะนำเที่ยวไปยังเกาะใกล้เคียง ๆ แต่ก็มีเรือเร็วให้บริการนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังเกาะพีพี เช่นกัน

1.3) ท่าเทียบเรือแพขนานยนต์บ้านหัวหิน

มีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตยื่นลงไปในทะเล ซึ่งส่วนปลายจะแบ่งเป็น 5 แพ ซึ่งสามารถนำแพขนานยนต์มาเทียบได้ 5 ลำ แต่ช่องทางเข้าออกค่อนข้างแคบและมีจำนวนแพขนานยนต์ค่อนข้างน้อย ซึ่งจะเกิดปัญหาอย่างมากในช่วงที่มีความต้องการข้ามไปเกาะลันตา เช่น ช่วงฤดูท่องเที่ยว

2) ทำเทียบเรือฝั่งเกาะลันตา

2.1) ท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านหัวหิน

บนเกาะลันตามีท่าเทียบแพขนานยนต์ทั้งบนเกาะลันตาน้อย และเกาะลันตาใหญ่ ซึ่งรูปแบบของท่าเทียบแพก็มีลักษณะเช่นเดียวกัน คือ มีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตยื่นลงไปในทะเล

2.2) ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบ้านศาลาด่าน

เป็นท่าเรือที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยว รวมถึงการขนส่งสินค้า โดยโครงสร้างของท่าเรือมีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตสำหรับให้เรือท่องเที่ยวมาจอดเทียบ ปัจจุบันให้บริการเดินเรือในเส้นทาง เกาะลันตา - กระบี่ เกาะลันตา - อ่าวนาง เกาะลันตา - เกาะพีพี และเกาะลันตา - ภูเก็ต

3) ทำเทียบเรือฝั่งเกาะพีพี

3.1) ทำเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี

เป็นท่าเรือที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวรวมถึงการขนส่งสินค้า โดยโครงสร้างของท่าเรือมีลักษณะเป็นสะพานยื่นไปในทะเล ประกอบด้วย ช่องจอดเรือโดยสารขนาดใหญ่ 2 ช่อง และช่องจอดเรือสินค้าและเรืออื่น ๆ โดยมีท่าเทียบเรือแยกจากกันอย่างชัดเจน และช่องทางเดินก็มีป้ายกำกับการใช้ท่าเรือด้วย

4) เรือโดยสารที่ให้บริการ

การเดินทางไปยังเกาะพีพี เกาะลันตา ส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เรือโดยสาร และเรือท่องเที่ยวซึ่งไปขึ้นได้ที่ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่และท่าเรือคงคา นอกจากนี้ยังมีเรือเร็ว (Speed Boat) ให้บริการตามชายหาดต่าง ๆ เช่น หาดนพรัตน์ธารา อ่าวนาง เป็นต้น สำหรับการเดินทางบนเกาะพีพี นักท่องเที่ยวสามารถเช่าเรือหางยาวไปยังหาดต่าง ๆ และจุดดำน้ำ



รูปที่ 3.6-5: ลักษณะของเรือที่ให้บริการ

3.7 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

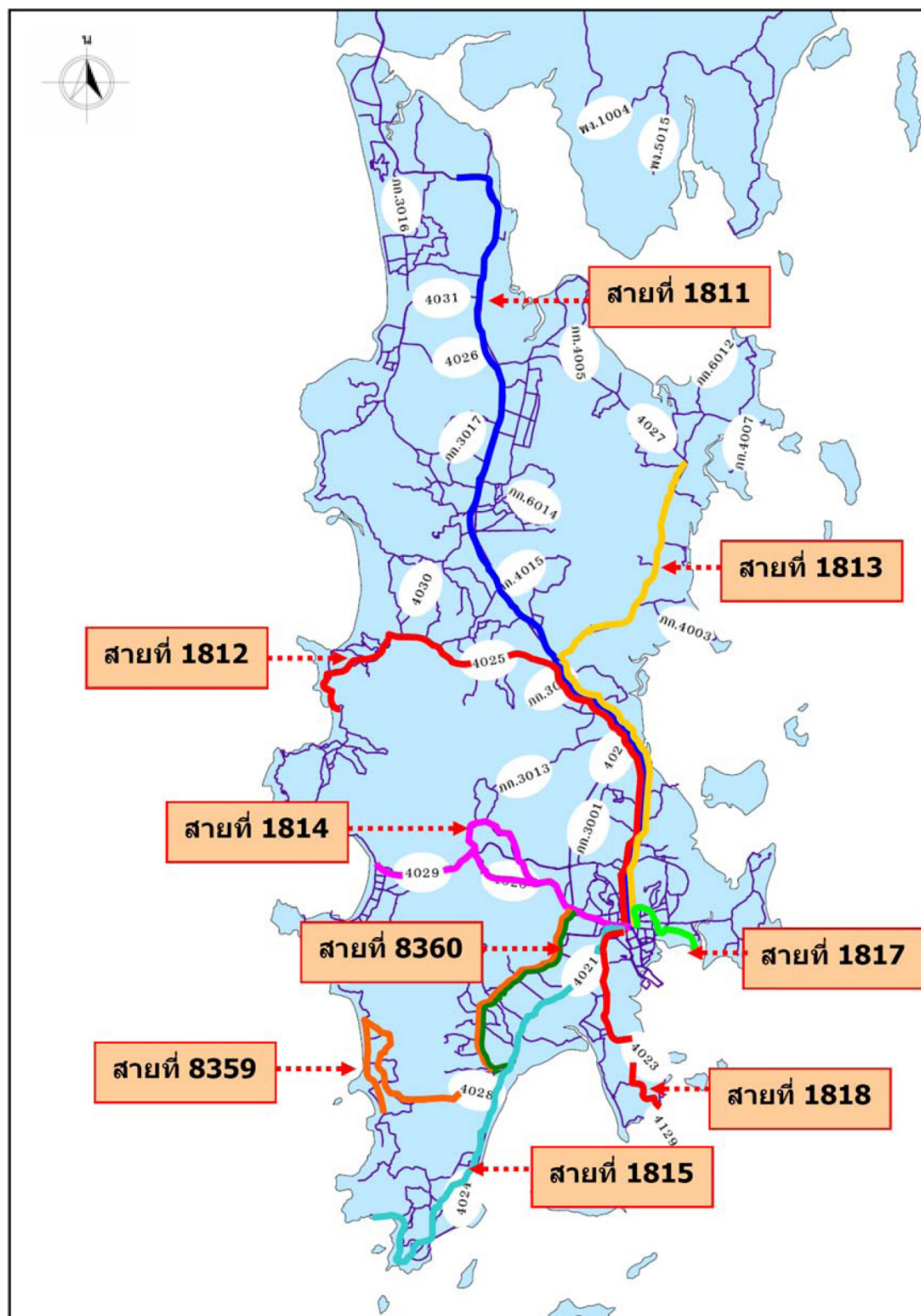
3.7.1 การเดินทางทางถนน

1) โครงข่ายถนนบนเกาะภูเก็ต

ถนนบนเกาะภูเก็ต ประกอบด้วย ทางหลวงและถนนย่อย ๆ หลายสาย โดยถนนหลักที่เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 402, 4021, 4022 และ 4233 ซึ่งเป็นถนนที่ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญบนเกาะ ได้แก่ แหลมพรหมเทพ หาดราไวย์ หาดป่าตอง และหาดกมลา เป็นต้น โดยทางหลวงหมายเลข 402 เป็นถนนหลักมีขนาด 6 ช่องจราจร ส่วนทางหลวงหมายเลข 4021, 4022 และ 4233 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ดังแสดงในรูปที่ 3.7-1

2) รถโดยสารประจำทางบนเกาะภูเก็ต

จังหวัดภูเก็ตมีระบบขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่และครอบคลุมพื้นที่ทั้งเกาะ โดยให้บริการในเขตเมือง ระหว่างอำเภอ และรถไปยังจังหวัดใกล้เคียง โดยรูปแบบของรถโดยสารประจำทางมีทั้งรถโดยสารปรับอากาศ รถสองแถว และรถแท็กซี่ รวมถึงรถโดยสารไม่ประจำทางและรถเช่า โดยมีเส้นทางการให้บริการครอบคลุมพื้นที่เกาะ โดยเฉพาะชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ



รูปที่ 3.7-1: โครงข่ายถนนและรถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะภูเก็ต

3) รถเช่าบนเกาะภูเก็ต

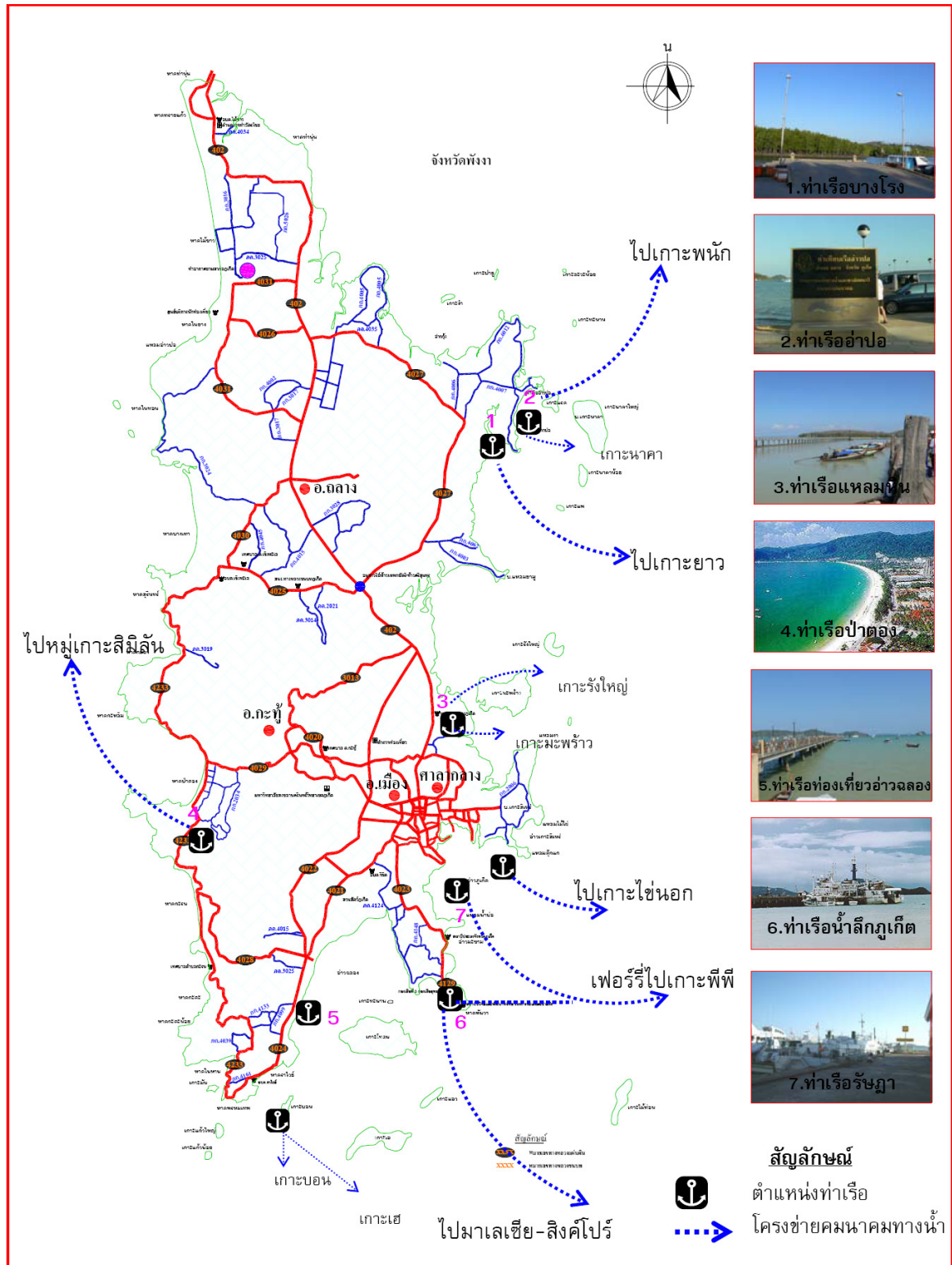
การบริการรถเช่าบนเกาะภูเก็ตก็มีลักษณะเดียวกับรถเช่าของพื้นที่ศึกษาอื่น ๆ ซึ่งมีทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยนักท่องเที่ยวสามารถหาเช่ารถได้ทั้งในท่าอากาศยานภูเก็ต เขตตัวเมืองและตามชายหาดต่าง ๆ ซึ่งอัตราค่าเช่าจะแตกต่างกันไปตามยี่ห้อและขนาด ส่วนหลักฐานการเช่านั้นผู้ประกอบการจะเรียกดูเพียงบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่ สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติจะใช้เพียงพาสปอร์ต



รูปที่ 3.7-2: รถจักรยานยนต์เช่าบนเกาะภูเก็ต

3.7.2 การเดินทางทางน้ำ

เกาะภูเก็ตมีเกาะเล็ก ๆ อยู่บริเวณโดยรอบเกาะ รวมถึงมีจุดดำน้ำที่มีแนวปะการังที่สวยงาม เช่น เกาะไข เกาะยาว เกาะพรวด เป็นต้น นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางด้วยเรือประเภทต่าง ๆ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเรือหางยาวและเรือเร็ว สำหรับการเดินทางไปยังเกาะที่อยู่ไกล เช่น เกาะพีพี และเกาะลันตานั้นจะใช้เรือเร็วหรือเรือโดยสารซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถไปขึ้นเรือได้ที่ท่าเรือรัชฎา ส่วนการเดินทางไปยังเกาะอื่น ๆ สามารถหาเช่าเรือได้ตามท่าเรือที่มีอยู่โดยรอบเกาะ ดังแสดงในรูปที่ 3.7-3



รูปที่ 3.7-3: ท่าเรือและเส้นทางการเดินเรือไปยังเกาะภูเก็ต

1) ทำเทียบเรือสำคัญบนเกาะภูเก็ต

1.1) ทำเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดยมีวัตถุประสงค์ให้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ องค์ประกอบของท่าเรือประกอบด้วย ส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือยื่นลงไปในทะเลโดยเชื่อมต่อกับสะพานคอนกรีตที่ทำเทียบเรือมีลักษณะเป็นโป๊ะเรือ สำหรับเทียบเรือขนาดใหญ่ เรือประมงดัดแปลง และยังมีส่วนที่สามารถเทียบเรือหางยาวและเรือเร็วแยกต่างหากด้วย

1.2) ท่าเรือรัชฎา

เป็นท่าเรือขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอีกท่าหนึ่ง ที่ก่อสร้างเพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเป็นหลัก ภายในท่าเรือประกอบด้วย อาคารผู้โดยสาร และท่าเทียบเรือ ซึ่งให้บริการเดินเรือไปยังเกาะพีพี โดยจะบริการ 2 เที่ยวต่อวัน สำหรับการเดินทางไปยังเกาะลันตาจะมีเรือให้บริการ 1 เที่ยวต่อวัน

2) เรือโดยสารที่ให้บริการ

การเดินทางไปยังเกาะเล็กรอบ ๆ เกาะภูเก็ต ส่วนใหญ่ใช้เรือเร็วสำหรับการเดินทางไปยังเกาะที่ไกล เช่น เกาะพีพี เกาะลันตา จะใช้เรือโดยสารและเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถไปใช้บริการได้ที่ท่าเรือรัชฎา



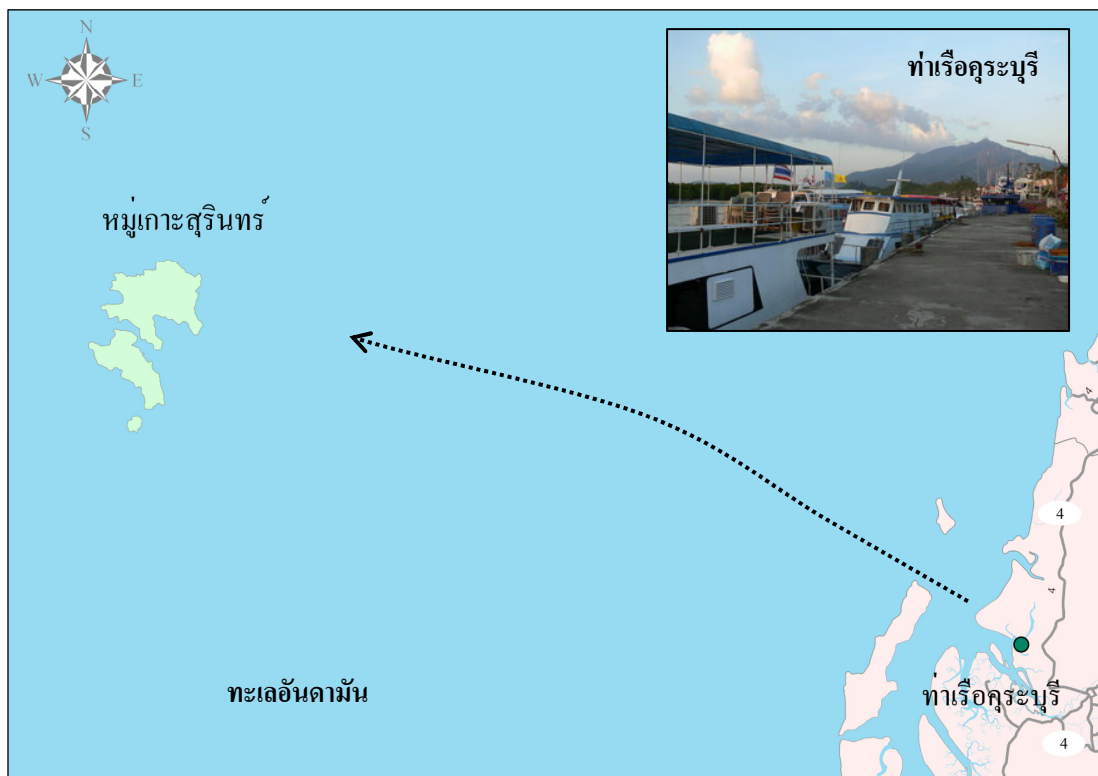
รูปที่ 3.7-4: ลักษณะของเรือที่ให้บริการ

3.8 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา

จากการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา พบว่า การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เป็นการเดินทางทางน้ำ เนื่องจากบนเกาะไม่มีโครงข่ายถนนที่รถยนต์สามารถวิ่งได้ ซึ่งรายละเอียดการเดินทางภายในหมู่เกาะสิมิลัน สรุปได้ดังนี้

1) ท่าเรือ

ท่าเรือหลักที่ใช้เดินทางไปเกาะสุรินทร์ คือ ท่าเรือคุระบุรี ซึ่งท่าเรือคุระบุรีตั้งอยู่บ้านหินลาด อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา ตำแหน่งท่าเรือคุระบุรีและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือแสดงไว้ใน รูปที่ 3.8-1 สำหรับพื้นที่บนเกาะไม่มีท่าเรือหลัก นักท่องเที่ยวที่จะลงบนเกาะก็จะใช้เรือเข้าเทียบท่ากับชายหาดโดยตรง



รูปที่ 3.8-1: ตำแหน่งท่าเรือและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือคุระบุรี

2) เรือโดยสาร

เรือโดยสารที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการส่วนใหญ่เป็นเรือเร็ว โดยเดินทางจากท่าเรือกระบี่ไปยังอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาที เรือโดยสารจะออกเดินทางจากท่าเรือกระบี่ในเวลาประมาณ 9.00 น. และขากลับออกจากอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ในเวลาประมาณ 14.00 น. ซึ่งเรือเร็วที่ให้บริการมีหลายขนาด ได้แก่ ขนาด 9 ที่นั่ง 17 ที่นั่ง 22 ที่นั่ง 35 ที่นั่ง และ 40 ที่นั่ง และนอกจากเรือเร็วแล้วยังมีเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ให้บริการอีกด้วย ตัวอย่างดังแสดงในรูปที่ 3.8-2



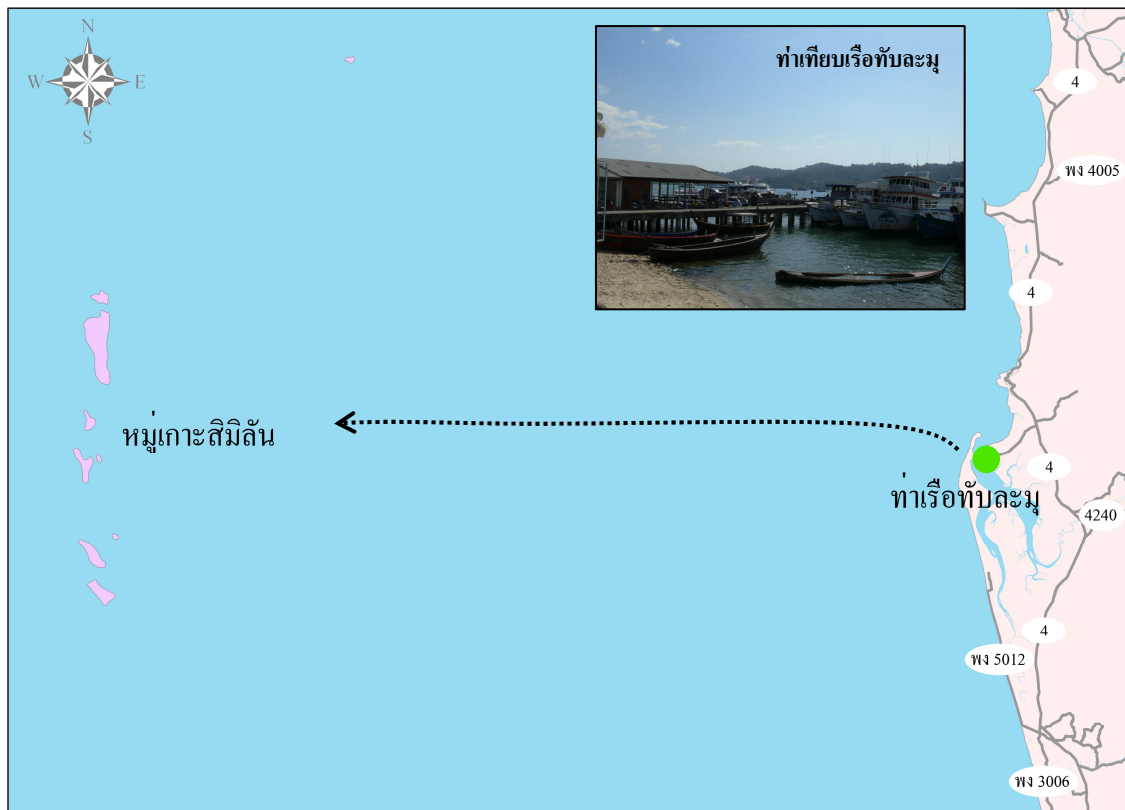
รูปที่ 3.8-2: เรือโดยสารท่องเที่ยวที่ให้บริการไปอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์

3.9 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา

จากการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา พบว่าการเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เป็นการเดินทางทางน้ำ เนื่องจากบนเกาะไม่มีโครงข่ายถนนที่รถยนต์สามารถวิ่งได้ ซึ่งรายละเอียดการเดินทางภายในหมู่เกาะสิมิลัน สรุปได้ดังนี้

1) ท่าเรือ

ท่าเรือหลักที่ใช้ในการเดินทางไปเกาะสิมิลัน คือ ท่าเรือทับละมุ ซึ่งท่าเรือทับละมุตั้งอยู่ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา บริเวณท่าเรือทับละมุและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือแสดงใน รูปที่ 3.9-1 สำหรับพื้นที่บนเกาะไม่มีท่าเรือหลัก นักท่องเที่ยวที่จะลงบนเกาะจะใช้เรือ เข้าเทียบท่ากับชายหาดของเกาะโดยตรง



รูปที่ 3.9-1: ตำแหน่งท่าเรือและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือทับละมุ

2) เรือโดยสาร

เรือโดยสารที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการส่วนใหญ่เป็นเรือเร็วดังแสดงในรูปที่ 3.9-2 เนื่องจากระยะทางในการเดินทางค่อนข้างไกล โดยเดินทางจากท่าเรือทับละมุไปยังเกาะเมียง (เกาะสี่) ซึ่งเป็นที่ตั้งของที่ทำการอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลันมีระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร เรือโดยสารทุกลำจะออกจากท่าเรือพร้อมกัน โดยขาไปเรือออกจากท่าเรือเวลา 08.00 น. และขากลับเรือออกเวลา 14.00 น. ของทุกวัน ๆ ละ 1 เที่ยว ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมง



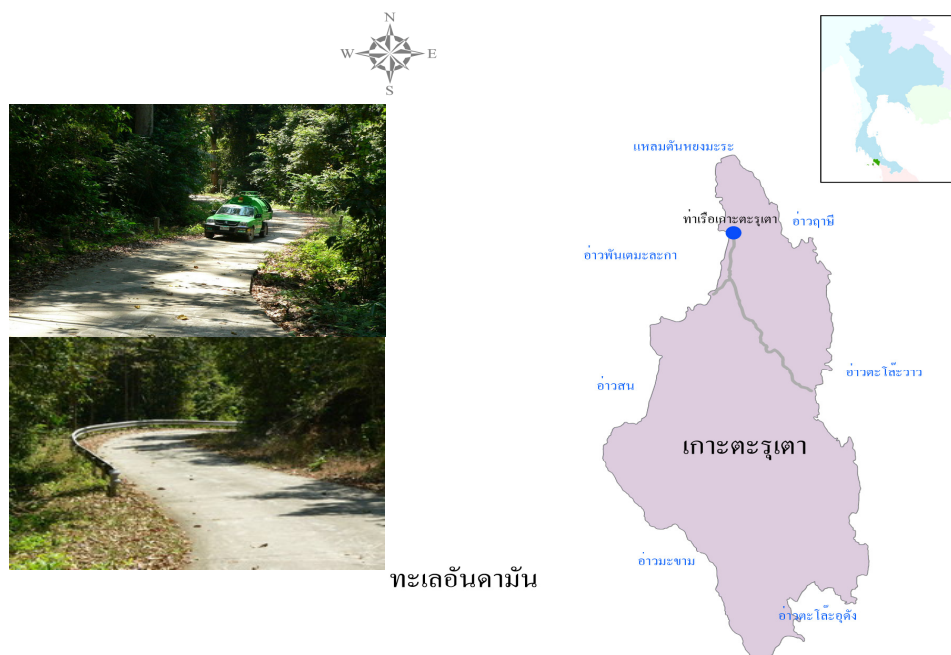
รูปที่ 3.9-3: เรือโดยสารท่องเที่ยวที่ให้บริการไปอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน

3.10 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

3.10.1 การเดินทางทางถนน

1) โครงข่ายถนนบนเกาะตะรุเตา

หมู่เกาะตะรุเตา ประกอบด้วยเกาะต่าง ๆ จำนวน 51 เกาะ มีเกาะขนาดใหญ่ 7 เกาะ ซึ่งบนเกาะเหล่านี้มีเกาะที่มีโครงข่ายถนนบนเกาะและมีการสัญจรทางรถยนต์เพียงเกาะเดียว คือ เกาะตะรุเตา เนื่องจากมีรถยนต์ของอุทยานแห่งชาติให้บริการอยู่ ซึ่งถนนบนเกาะตะรุเตาเป็นถนนคอนกรีตขนาดกว้างประมาณ 4 เมตร ระยะทางโดยรวมประมาณ 12 กิโลเมตร ลักษณะเรขาคณิตของถนนในช่วงค่อนข้างลาดชัน โดยแนวถนนเริ่มจากท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตาไปยังอ่าวตะโลละวาว แนวโครงข่ายถนนและลักษณะทางกายภาพของถนนดังแสดงในรูปที่ 3.10-1



รูปที่ 3.10-1: โครงข่ายถนนและลักษณะทางกายภาพของถนนบนเกาะตะรุเตา

2) รถโดยสารบนเกาะตะรุเตา

ปัจจุบันบนเกาะตะรุเตามีรถโดยสารให้บริการแก่นักท่องเที่ยวโดยกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เป็นรถบรรทุกขนาด 4-6 ล้อ นำมาดัดแปลงเพื่อใช้บรรทุกผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว จำนวน 2 คัน ให้บริการในเส้นทางท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตา-อ่าวตะโลละวาว ดังแสดงในรูปที่ 3.10-2



รูปที่ 3.10-2: รถโดยสารที่ให้บริการบนเกาะตะรุเตา